

# Teknik bil 🎧

Følgende skal du kunne til køreprøven, enten som mundtlig overhøring eller som praktisk kontrol:

## Du skal kunne udpege og benytte følgende:

- 🎧 Ratlås, visker- og vaskeranlæg, horn, alle lys og lygter, blæseranlæg og elbagrude.
- 🎧 Alle kontrollamper skal kunne aflæses og forstås.

## Lygter, reflekser og horn:

- 🎧 Alle lygter skal være hele og rene.
- 🎧 2 positionslygter: Skal kunne ses i en afstand af 300 meter.
- 🎧 2 nærlyslygter: Skal oplyse vejen min. 30 meter frem, falde 1 cm pr. meter (for ikke at blænde)  
Du skal kunne kontrollere, at nærlýset falder 1 cm pr. meter. (kontrolleres ved at stå foran bilen)
- 🎧 2 fjernlyslygter: Skal kunne oplyse vejen min. 100 meter frem.
- 🎧 2 baglygter: Skal kunne ses på min. 300 meter.
- 🎧 3 bremselygter: Skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.
- 🎧 Nummerpladelyset skal have hvidt lys, der belyser den bagerste nummerplade.
- 🎧 Reflekser bag på bilen skal være røde og må ikke være trekantede. (Trekantede reflekser er for påhængskøretøjer)
- 🎧 Blinklys: Skal være gule og kunne ses i stærk sol. Der skal være 6 stk. De skal blinke 60-120 gange pr. minut. (Husk du skal kunne betjene haveriblinket)
- 🎧 Hornet skal have en høj, klar og konstant tone.

## Styreapparatet:

- 🎧 Skal virke let, sikkert og hurtigt.
- 🎧 Tandstangsstyring må ikke have slør.
- 🎧 Har bilen servostyring skal motoren være tændt inden slørkontrol.
- 🎧 Servobeholderens væskestand skal være mellem min. og max.
- 🎧 Du skal kunne kontrollere om der er slør i styretøjet ved at dreje forsigtigt i rattet.  
(Husk at tjekke begge hjul, disse skal følge med straks der drejes på rattet)

## Bremser:

- 🎧 Pedalens belægning skal være ru eller riflet.
- 🎧 Der må ikke være sideslør (Kontrolleres med hånden).
- 🎧 Der skal være 1 cm frigang (Kontrolleres med hånden).
- 🎧 Når pedalen nedtrædes hårdt, må den max. kunne trædes halvt ned, og må ikke synke ved vedvarende tryk. (Kontrolleres ved at træde på bremsepedalen).
- 🎧 Bremsevæskestanden skal kunne kontrolleres, mellem min. og max.
- 🎧 Du skal kunne vise i motorrummet, hvordan man kan se at bilen har et 2-kreds bremsesystem.  
(2 udgange fra cylinderen)
- 🎧 Fodbremsen skal virke på alle hjul og bremse bilen hurtigt, sikkert og virksomt, ved alle hastigheder og belastninger.

- 👉 Nødbremsen er på nye biler den 2-kreds i bremsesystemet, og virker ved at pedalen kan trædes længere ned end normalt.
- 👉 Parkeringsbremsen kan være nødbremse, men kun på gamle biler med 1-kreds bremsesystem.
- 👉 Bremsforstærker kontrolleres ved at: Motoren slukkes, bremsepedalen nedtrædes 3-5 gange, pedalen holdes nedtrådt, motoren startes, og pedalen skal herefter synke et lille stykke hvis forstærkeren virker.

### **Motor og udstødning:**

- 👉 Motoren skal være ren og pæn (ingen oliespild) og oliestanden mellem min og max.
- 👉 Kølervæsken skal være mellem min og max.
- 👉 Udstødningen skal være tæt, sidde fast med bøjler og stropper, og må ikke udvikle unødigt støj og røg.
- 👉 Der skal være nok sprinklervæske til en køretur.

### **Dæk, fælge og støddæmpere:**

- 👉 Dæk, hjullejer og fælge skal være ubeskadigede og dækkene må ikke være mørnet. (Tjekkes ved at kigge på dækkene efter revner).
- 👉 Bilen skal være forsynet med 4 dæk af samme type.
- 👉 Dæk skal have mindst 1,6 mm mønster i hovedmønstret, kontrolleres ved slidindikator.
- 👉 Dækkene skal være oppumpet til det korrekte lufttryk. (Dette fremgår af bilen instruktionsbog)
- 👉 Støddæmpere (giver bilen vejgreb) skal være ved alle hjul, og disse kontrolleres ved at bilen, efter en kraftig påvirkning af dæmperen, straks går i ro.

### **Parkeringskive:**

- 👉 Parkeringskiven skal kunne indstilles korrekt.

**HUSK GYLDIG PAS ELLER ORIGINAL DÅBSATTEST TIL TEORI/KØREPRØVE**